



APPROVISIONNEMENT DURABLE

RECYCLAGE

## Approvisionnement en matériaux de voirie de proximité recyclés



- **Mairie de Paris**  
Collectivité territoriale
- **Périmètre** : Application de l'action à l'ensemble des marchés de travaux sur le domaine public
- **Public cible** : Entreprises du BTP
- **Date de lancement** : 2015 (action structurée) – action pérenne



### ENJEUX AUTOUR DE CETTE PRATIQUE



Réduction des quantités de granit extraites pour les travaux de voiries



Réduction des charges liés à la fourniture de matériaux de voirie



### RECYCLAGE ET RÉUTILISATION DES PAVÉS ET BORDURES DANS LES CHANTIERS DE VOIRIE

**OBJECTIFS :**

Développer le recyclage du granit

**COÛTS :**

Investissements en machine importants ; gain sur la fourniture en matériaux

**ACTEURS À MOBILISER :**

Agents du service voirie et du service marchés ; entreprises de BTP et de recyclage

## DESCRIPTION DE L'ACTION

### OBJECTIF DE LA DÉMARCHE :

Réutiliser et recycler le granit des chantiers de voirie dans Paris pour préserver la matière.

### ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE ET DÉVELOPPEMENT :

A noter : la ville de Paris est la seule collectivité en France à fournir directement les entreprises de BTP pour tous les marchés de travaux sur le domaine public (il n'y a pas de marchés de fournitures et pose). Tous les matériaux de voirie utilisés transitent par les dépôts de la ville, ce qui permet une plus grande maîtrise des flux.

- Lors des travaux de voirie sur le domaine public, toutes les entreprises doivent ramener les matériaux (bordures, pavés) dans le centre de tri de la ville de Paris. Ils sont déposés dans les aires de stockage.
- Les pavés et bordures sont nettoyés et triés dans l'optique de pouvoir en réutiliser un maximum en l'état : tous les pavés et bordures qui peuvent être réutilisés en l'état le sont.
- Les pavés qui ne peuvent pas être réutilisés sont découpés pour faire des pavés sciés (utilisés en priorité dans les zones piétonnes).
- Les matériels utilisés sont des débiteuses et des fendeuses pour le retraitement des pavés et des bordures (investissement d'environ 50 000 euros par machine) et un chargeur (tambour utilisé pour nettoyer les matériaux à leur arrivée).
- Les pavés triés et retraités sont stockés sur le site. Les entreprises réalisant des travaux de voirie viennent se fournir directement sur le site. Le transport est ainsi limité.



### MOYENS HUMAINS ET TECHNIQUES NÉCESSAIRES :

- Agents en régie ou entreprise prestataire pour gérer l'aire de stockage et les activités de lavage, tri et retraitement
- Une personne pour coordonner la démarche
- Disposer d'une aire de stockage suffisante

### RÉSULTATS QUALITATIFS ET QUANTITATIFS OBTENUS :

- Recyclage et réutilisation de 8 000 à 10 000 tonnes de pierres naturelles par an
- Gains financiers sur l'extraction de matières premières (non estimés)

### REPRODUCTIBILITÉ DE L'ACTION EN CORSE



### PORTEUR DE PROJET POTENTIEL :

Cette démarche peut être portée par la collectivité territoriale ou des groupements de collectivités.

### FACTEURS DE RÉUSSITE :

Dans le cas de la ville de Paris, la pierre naturelle représente l'essentiel des matériaux de voirie. La démarche de recyclage et réutilisation sera plus facile à mettre en place dans les collectivités utilisant majoritairement de la pierre naturelle pour leurs travaux de voirie.

Le recyclage et la réutilisation de matériaux peuvent faire l'objet d'une condition dans le cahier des charges du marché de travaux (fourniture auprès d'une entreprise de recyclage ou du stock mis à disposition par la collectivité), tout comme l'obligation de ramener les matériaux lors de la déconstruction.

### POINTS DE VIGILANCE :

Cette démarche est rentable financièrement lorsque l'on raisonne sur de grandes quantités. Les plus petites collectivités auront donc intérêt à se fédérer en groupement pour augmenter les quantités à recycler.

DU CÔTÉ  
DE CHEZ NOUS

### TransB à Biguglia (entreprise corse de fabrication de béton prêt à l'emploi) :

Mise en place d'une  
recycleuse des déchets de  
béton qui permet de  
réduire la quantité de  
ciment nécessaire dans  
les bétons non normés et  
la quantité d'eau  
consommée  
(investissement  
subventionné par  
l'ADEME et le FEDER)



## RETOURS D'EXPÉRIENCE

### DÉMARCHES SIMILAIRES :

#### Ville de Bordeaux (33) :

Démarche similaire de récupération et  
réutilisation de pavés et bordures  
(prestation réalisée par une entreprise)

#### Conseil Départemental de l'Ariège :

Le DCE des marchés publics de travaux  
de voirie (CCATP, CCTP, Règlement de  
Consultation) a été modifié pour intégrer  
des critères environnementaux (phase  
de conception, matériaux utilisés,  
gestion des déchets) et les critères de  
notation  
<http://optigede.ademe.fr/fiche/modification-des-dce-des-marches-publics-pour-une-meilleure-prise-en-compte-de-la-gestion-des->

### AUTRES TYPES D' ACTIONS (DU SECTEUR) :

#### Languedoc Roussillon

#### Enrobés (située dans la carrière LRM, 34) :

Réutilisation de matériaux de chaussées  
issus de matériaux de déconstruction  
pour fabriquer de nouveaux enrobés.  
LRE utilise des matériaux nobles extraits  
de la carrière LRM et minimise donc le  
transport.

## POUR EN SAVOIR SUR CETTE ACTION

### Retrouver le détail des informations utiles :

<http://optigede.ademe.fr/fiche/organisation-du-reemploi-des-paves-et-bordures-en-granit-de-la-ville-de-paris>

Présentation de la démarche en vidéo :  
<https://www.dailymotion.com/video/x2j7pb3>



### CONTACT

Patrick MARCHETTI

[patrick.marchetti@paris.fr](mailto:patrick.marchetti@paris.fr)